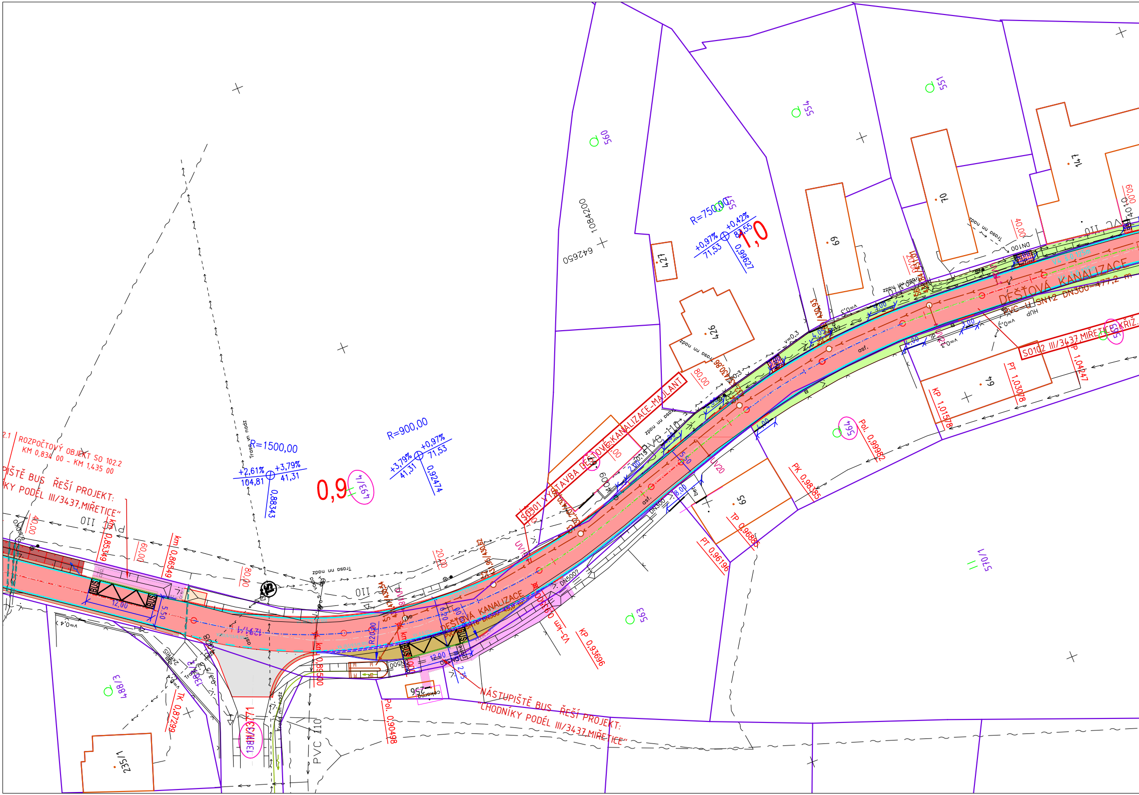
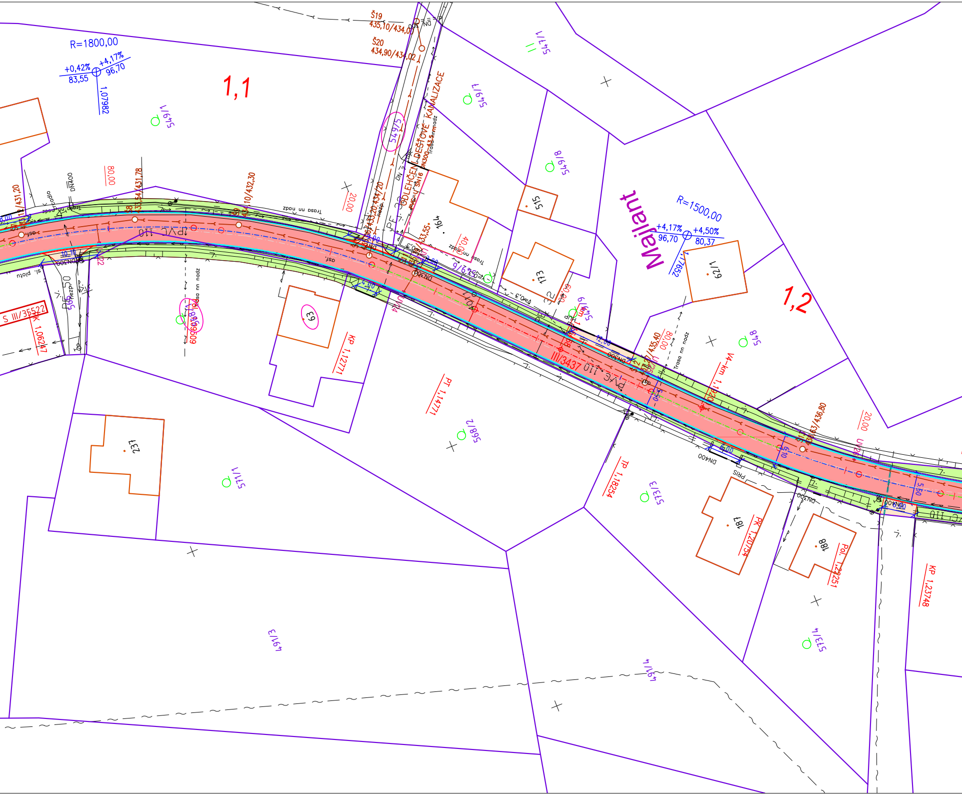
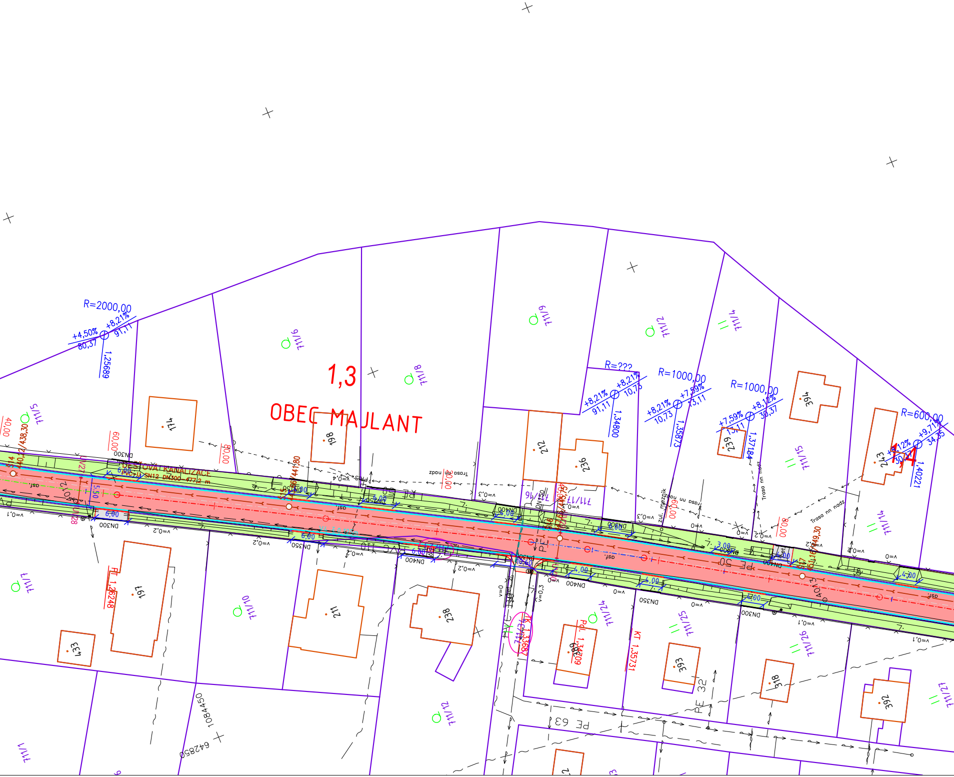
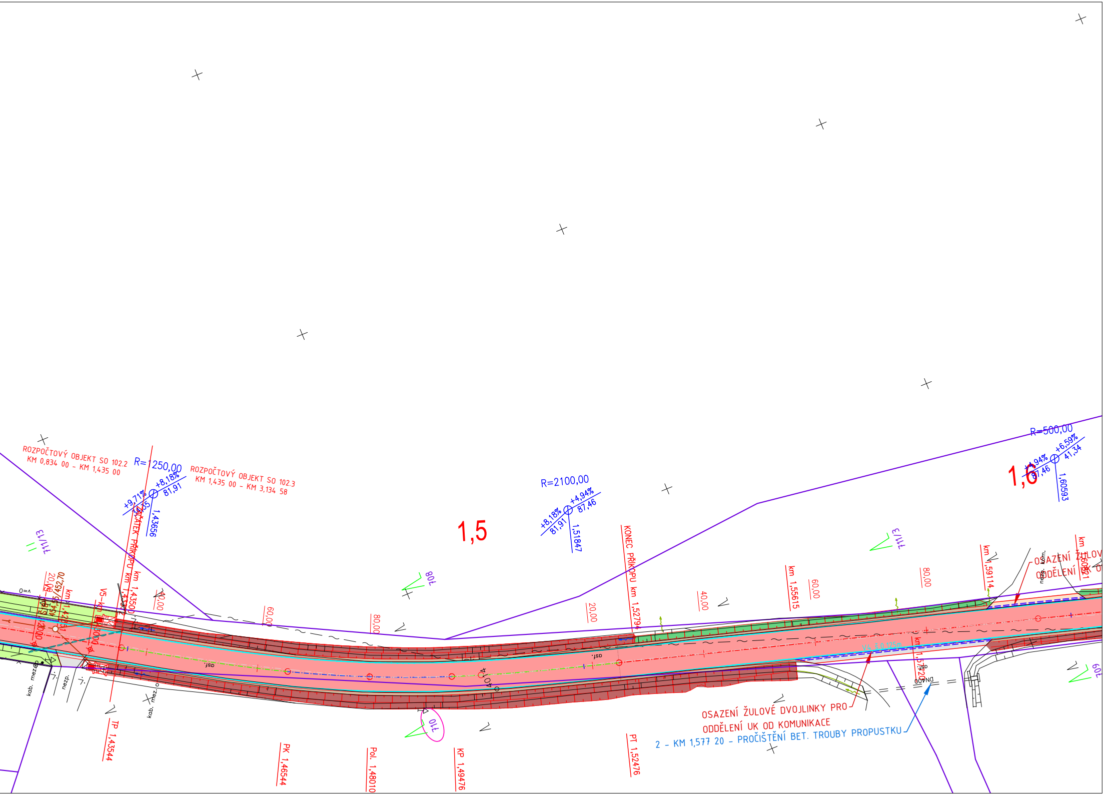

2.1 ROZPOČTOVÝ OBJEKT SO 102.2
KM 0,834 00 - KM 1,435 00
PIŠTĚ BUS ŘEŠÍ PROJEKT:
KY PODÉL III/3437,MIŘETICE"
R=1500,00
+2,61%
104,81
+3,79%
41,31
0,88343
0,9
439/1
R=900,00
+3,79%
41,31
+0,97%
71,53
0,92474
R=750,00
+0,97%
71,53
+0,42%
83,55
0,99627
1,0
SO301 VÝSTAVBA DEŠŤOVÉ KANALIZACE-MAJLANT
SO102 III/3437,MIŘETICE-KŘIŽ.
DEŠŤOVÁ KANALIZACE
PVC-U SN12 DN300-477,2 m
V4 š.0,125m
km 0,853349
km 0,866549
km 0,89500
40,00
60,00
80,00
20,00
12,00
5,50
4,00
8,00
3,00
2,00
2,75
R20,00
PVC 110
Trasa nn nadz
DN100
DN500
DN500?
asf.
bet
cekarna
v=0,3
v=0,4
UV18
UV19
UV20
UV21
UV24
BUS
1291/1
1381/2
1381/33771
488/3
235/1
256
560
554
551
557
563
564
565
510/1
427
426
609
69
70
147
64
65
67
1084200
642650
TK 0,87299
Pol. 0,90498
KP 0,93696
PT 0,96196
TP 0,96885
PK 0,98385
Pol. 0,99982
KP 1,01578
PT 1,03078
TP 1,04247
NÁSTUPIŠTĚ BUS ŘEŠÍ PROJEKT:
"CHODNÍKY PODÉL III/3437,MIŘETICE"


R=1800,00
+0,42%
+4,17%
83,55
96,70
1,07982
1,1
549/1
Š19
435,10/434,0
Š20
434,90/434,02
ODLEHČENÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE
DN300
Trasa nn nadz
549/5
549/7
549/8
549/6
515
164
173
63
237
Malejant
R=1500,00
+4,17%
+4,50%
96,70
80,37
1,7652
629/1
1,2
548
Š8
433,54/431,78
Š9
434,10/432,30
431,20
80,00
20,00
40,00
DN400
PVC 110
asf.
III/3437
VA-km 1,1
435,40
Š11
436,63/436,80
S III/35522
1,06247
KP 1,12771
PT 1,14771
TP 1,18254
PK 1,20754
PoL 1,22251
KP 1,23748
571/1
569/2
573/3
187
188
573/4
491/3
491/4
5,50
6,10
5,00
12,00
sl. plotu
zábradlo
PRIS



1,3
OBEC MAJLANT
R=2000,00
+4,50%
80,37
+8,21%
91,11
1,25689
R=???
+8,21%
91,11
+8,21%
10,73
1,34800
R=1000,00
+8,21%
10,73
+7,59%
13,11
1,35873
R=1000,00
+7,59%
13,11
+8,12%
30,37
1,37184
R=600,00
+8,12%
30,37
+9,71%
34,35
1,40221
1,4
711/5
711/6
711/8
711/9
711/2
711/4
711/15
711/14
711/16
711/17
711/7
711/10
711/12
711/24
711/25
711/26
711/27
174
198
212
236
239
394
243
197
211
238
433
393
318
392
40,00
60,00
80,00
PVC-U SN12 DN300 - 477,2 m
DN300
DN350
DN400
asf.
PE 50
PE 32
PE 63
Trasa nn nadz
zul. mezník
PT 1,26248
PRs. 1,34209
KT 1,35731
K 1,33687
1084450
642850


ROZPOČTOVÝ OBJEKT SO 102.2
KM 0,834 00 - KM 1,435 00
R=1250,00
+9,71%
+8,18%
81,91
1,43656
ROZPOČTOVÝ OBJEKT SO 102.3
KM 1,435 00 - KM 3,134 58
1,5
R=2100,00
+8,18%
81,91
+4,94%
87,46
1,51847
R=500,00
+4,94%
87,46
+6,59%
41,34
1,60593
1,6
711/13
ZAČÁTEK PŘÍKOPU km 1,43500
km 1,43500
km 1,42851
454,55/452,70
V5-km 1,42300
v=0
20,00
40,00
60,00
80,00
708
asf.
710
TP 1,43544
PK 1,46544
Pol. 1,48010
KP 1,49476
kab. mez.
nezp.
KONEC PŘÍKOPU km 1,52794
20,00
40,00
km 1,55615
60,00
80,00
711/13
km 1,59114
km 1,60621
nezp. kom.
OSAZENÍ ŽULOV
ODDĚLENÍ UK O
V4 š.0,125m
km 1,57720
DN400
709
OSAZENÍ ŽULOVÉ DVOJLINKY PRO
ODDĚLENÍ UK OD KOMUNIKACE
2 - KM 1,577 20 - PROČIŠTĚNÍ BET. TROUBY PROPUSTKU
PT 1,52476

LEGENDA - INŽ. SÍTĚ STÁVAJÍCÍ:

- Vodovod (stávající nerozlišený) - VS Chrudim, a.s
- Kabelové vedení silové podzemní (stávající nerozlišené) - ČEZ Distribuce, a.s
- Kabelové vedení silové nadzemní (stávající nerozlišené) - ČEZ Distribuce, a.s
- — vo — Kabelové vedení VO (stávající nerozlišené)
- Sdělovací kabel CETIN (stávající nerozlišený)
- Kanalizační řad - dešťová kanalizace
- Kanalizační řad - splašková kanalizace
- Plyn STL, NTL (stávající nerozlišené)

LEGENDA - INŽ. SÍTĚ NOVĚ NAVRŽENÉ:

- Dešťová kanalizace - SO 301 Dešťová kanalizace Majlant

LEGENDA - NOVÝ STAV:

- VOZOVKA - ASFALTOVÝ BETON
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE - FRÉZINK V TL. 150MM
- NAPOJENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A SJEZDŮ - ASFALTOVÝ BETON
- NAPOJENÍ SJEZDŮ - FRÉZING
- ZELEŇ - OHUMUSOVÁNÍ, OSETÍ
- AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA (ZÁLIV) - ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ K10
- SVAH NÁSYPU
- SILNIČNÍ PŘÍKOP
- KATASTR NEMOVITOSTÍ
- DOTČENÝ POZEMEK
- ROZHRANÍ PLOCH
- OSA KOMUNIKACE - PŘÍMÁ
- OSA KOMUNIKACE - PŘECHODNICE
- OSA KOMUNIKACE - OBLOUK
- SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA 150X250X1000 S PODSÁDKOU +10CM
- SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA NÁJEZDOVÁ 150X150X1000 S PODSÁDKOU +2CM/5CM
- SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK VYSOKOPEVNOSTNÍ KO 300X195X600
- SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA PŘECHODOVÁ 150X150/250X1000 S PODSÁDKOU
- SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA PŘECHODOVÁ 15 250/195 K OBRUBĚ KO
- SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA V MÍSTĚ NÁSTUPNÍ HRANY ZASTÁVKY 150X300X1000 S PODSÁDKOU +16CM
- BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA Š.250MM BÍLÁ
- ŽULOVÁ DVOJLINKA Š.250MM Z KOSTKY DROBNÉ K10

LEGENDA - CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY NAVRŽENÉ V RÁMCI AKCE:

CHODNÍKY PODÉL III/3437, MIŘETICE
INVESTOR: OBEC NASAVRKY
PROJEKTANT: PRODIN A.S.

- CHODNÍKY - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- SJEZDY K NEMOVITOSTEM - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- PRVKY PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ - HMATNÁ DLAŽBA KONSTRASTNÍ
- OSTATNÍ PLOCHY
- — VO — KABELOVÁ TRASA VO
- SVÍTIDLA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Hudec
Zodp. projektant: Bc. Martin Hudec
Kontroloval: Ing. Michal Hornýš

PRODIN

Kraj: Pardubický
Traťový úsek/Obec: Miřetice - Včelákov

Investor
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Akce:

REKONSTRUKCE SILNICE III/3437

MIŘETICE - KŘIŽ. III/35522 VČELÁKOV

Formát: 8 A4 (1680x297mm)
Datum: 01/2022
Účel: PDPS
Č. zakázky: 3111-19-150
Změna:
Č. kopie:
Měřítko: 1:500

Obsah výkresu:
KOORDINAČNÍ SITUACE - KM 0,900 00 - KM 1,600 00

Část dokumentace: C.
Č. výkresu: 3.3